

PUSAT PENYELIDIKAN PERUBAHAN TINGKAH LAKU PENGGUNA JALAN RAYA (RUBC)

SENARAI PRODUK PENYELIDIKAN PUSAT

BIL	PRODUK DAN KETERANGAN RINGKAS	BUTIRAN PEGAWAI UNTUK DIHUBUNGI	STATUS PRODUK (Untuk pemantauan di peringkat pusat)
1.	<p>Nama Produk : Pasukan Operasi Kerja Lapangan / <i>Fieldwork Operations Team</i> (FOT)</p> <p>Keterangan : Menawarkan perkhidmatan perundingan dan pelaksanaan bagi menjalankan aktiviti pengumpulan data (melibatkan Survei / Pemerhatian) yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya.</p>	<p>Nama : Noradrenalina Isah</p> <p>No Tel : 03-89249200 Ext:387</p> <p>Emel : lina@miros.gov.my</p> <p>Unit : Unit Analisa Tingkah Laku dan Penilaian (BehAV)</p>	<p>Peringkat Organisasi : Sedang berjalan dan sedia dipasarkan</p> <p>Peringkat Luar : Dalam proses pelaksanaan</p>
2.	<p>Nama Produk : Garis Panduan Pembaharuan Permit Institut Memandu</p> <p>Keterangan : Garis panduan ini digunakan sebagai rujukan dalam proses pembaharuan permit lesen operasi Institut Memandu dalam meningkatkan perkhidmatan dan operasi Institut Memandu berkenaan. Turut menjalankan perkhidmatan audit dan perundingan sebagai langkah persediaan kepada Institut Memandu sebelum proses pembaharuan permit JPJ (Sekiranya terdapat permintaan).</p>	<p>Nama : Noradrenalina Isah</p> <p>No Tel : 03-89249200 Ext:387</p> <p>Emel : lina@miros.gov.my</p> <p>Unit : Unit Analisa Tingkah Laku dan Penilaian (BehAV)</p>	<p>Sedang berjalan dan sedia dipasarkan</p>
3.	<p>Nama Produk : Garis Panduan Pemasangan Panel Paparan Iklan pada Badan Teksi</p> <p>Keterangan : Garis panduan ini menggariskan syarat / kaedah / langkah yang perlu diberi perhatian oleh pengiklan dalam memastikan iklan yang</p>	<p>Nama : Kaviyarasu Yellappan</p> <p>No Tel : 03 8924 9200 Ext:526</p> <p>Emel : kaviyarasu@miros.gov.my</p>	<p>Dalam proses penulisan</p>

	akan dipaparkan pada panel paparan iklan tidak menjadi gangguan kepada para pemandu dan selamat semasa berada di atas jalan raya.	Unit : Unit Pemantapan Pemasaran Sosial & Pendidikan	
4.	<p>Nama Produk : Garis Panduan Pemasangan Panel Paparan Iklan di Persekitaran Tepi Jalan Raya</p> <p>Keterangan : Garis panduan ini bertujuan untuk menggariskan syarat / kaedah / langkah yang perlu diberi perhatian oleh pengiklan dalam memastikan iklan yang akan dipaparkan di persekitaran tepi jalan raya tidak menjadi gangguan kepada para pemandu dan selamat semasa berada di atas jalan raya.</p>	<p>Nama : Kaviyarasu Yellappan</p> <p>No Tel : 03 8924 9200 Ext: 526</p> <p>Emel : kaviyarasu@miros.gov.my</p> <p>Unit : Unit Pemantapan Pemasaran Sosial & Pendidikan</p>	Dalam proses penulisan
5.	<p>Nama Produk : Value of Statistical Life VOSL</p> <p>Keterangan : Monetary values to indicate economic losses due to road fatalities and injuries. Used for government policy to justify funding for road safety.</p>	<p>Nama : Nuura Addina Mohamad</p> <p>No Tel : : 018 2685605</p> <p>Emel : nuura_addina@miros.gov.my</p> <p>Unit : Unit Analisa Tingkah Laku dan Penilaian (BehAV)</p>	Research proposal under approval process
6.	<p>Nama Produk : Kereta Berinstrumentasi (Myvi & Persona)</p> <p>Keterangan : Telah dibangunkan pada tahun 2007 dengan tujuan untuk mengukur tingkah laku memandu secara objektif . Kereta ini dilengkapi dengan peranti elektronik dan sistem pemerolehan data untuk merekod dan mengukur pelbagai aspek memandu seperti kemahiran psikomotor , jangkaan dan penilaian risiko , amalan rutin selamat , kedudukan kenderaan dan banyak lagi.</p>	<p>Nama : Abdullah Sukardi</p> <p>No Tel : 03-8924 9200 Ext: 342</p> <p>Emel : abduallah@miros.gov.my</p> <p>Unit : HURAS</p>	<p>Penggunaan kereta berinstrumentasi telah membolehkan penyelidik untuk mengkaji tingkah laku pemanduan secara naturalistik dan eksperimen dalam keadaan trafik sebenar. Antara projek yang telah dan sedang dilaksanakan menggunakan kereta berinstrumentasi adalah:</p> <p>1) Detection Response Task (DRT) study untuk membangunkan standard</p>

			<p>ISO 17488.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) Penilaian pemandu teks dengan kerjasama pihak SPAD. 3) Malaysian Aggressive Driving Pilot Study (MADS) 4) Penilaian jalanraya melalui International Road Assessment Program (iRAP) 5) Verifikasi sistem Automated Enforcement System (AES) 6) Penilaian Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) yang baru.
7.	<p>Nama Produk : Motosikal berinstrumentasi</p> <p>Keterangan : Motosikal berinstrumentasi ialah motosikal keluaran standard yang dipasangkan video kamera, sistem GPS dan sensor tertentu untuk merakam maklumat pemanduan seperti kelajuan, kawalan brek dan penggunaan signal untuk tujuan penyelidikan tingkahlaku penunggang motosikal di jalan raya sebenar.</p>	<p>Nama : Mohd Khairul Alhapi Ibrahim</p> <p>No Tel : 03-8924 9200 ext 400</p> <p>Emel : mkhairul@miros.gov.my</p> <p>Unit : HURAS</p>	<p>Penggunaan motosikal berinstrumentasi telah membolehkan penyelidik untuk mengkaji tingkah laku pemanduan secara naturalistik dan eksperimen dalam keadaan trafik sebenar. Antara projek yang telah dan sedang dilaksanakan menggunakan motosikal berinstrumentasi adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Measuring Riding Performances of Experienced Motorcyclists in Unprotected Right Turns</i> 2) <i>Development of motorcycle lane geometric design using naturalistic</i>

			<p><i>data collection approach.</i></p> <p>3) <i>A case study in the state of Selangor on the effects of new training module (KPP) on novice drivers' hazard perception and safe driving performances.</i></p>
8.	<p>Nama Produk : Simulator pemanduan (MiniDS dan CabinDS)</p> <p>Keterangan : Unit HURAS telah membangunkan 2 jenis simulator iaitu, fixed-based (CabinDS) dan mudah alih (MiniDS). Simulator pemanduan adalah salah satu cara untuk mencerap secara objektif tingkah laku pemandu semasa sesi pemandu. Simulator juga adalah salah satu alternatif untuk menjalankan kajian yang melibatkan sesi pemanduan yang dilakukan secara terkawal dan dapat mengurangkan risiko.</p>	<p>Nama : Mohd Firdaus Mohd Siam / Nurulhana Borhan</p> <p>No Tel : 03-8924 9200 ext 340</p> <p>Emel : mfirdaus@miros.gov.my</p> <p>Unit : HURAS</p>	<p>Penggunaan simulator pemanduan telah membolehkan penyelidik untuk mengkaji tingkah laku pemanduan secara pemanduan maya dan dapat dijalankan secara selamat. Pada tahun 2015, unit HURAS sedang membangunkan platform bergerak untuk simulator pemanduan yang mempunyai 2 Degree of Freedom (2 DOF). Antara projek yang telah dan sedang dilaksanakan menggunakan kereta berinstrumentasi adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Mengukur Perhatian dan Prestasi dalam Persekitaran Trafik Bersimulasi menggunakan Kaedah "Detection Response Task" untuk membangunkan standard ISO 17488. 2) Sleep and Monotonous Driving Condition Effect In Driving Simulator. Projek kerjasama bersama pihak

			<p>Universiti Teknologi Petronas.</p> <p>3) Gangguan Papararan Iklan Luar dan Kesannya Terhadap Keselamatan Jalan Raya.</p> <p>Untuk pameran di peringkat kebangsaan.</p>
9.	<p>Nama Produk : Garis panduan penilaian pemandu menggunakan kenderaan berinstrumentasi</p> <p>Keterangan : Objektif garis panduan ini adalah untuk menyediakan satu kaedah yang menilai prestasi pemandu berdasarkan kepada dua komponen, iaitu pemanduan berhemah dan penilaian gangguan. Kemahiran pemanduan berhemah dinilai mengikut kaedah tertentu yang melibatkan pemeriksaan kenderaan, penyediaan pra-memandu dan penilaian pemanduan. Penilaian gangguan menggunakan kaedah Detection Response Task (DRT) yang melibatkan tindak balas dan penilaian tugas pemandu. Garis panduan ini adalah sesuai untuk dilaksanakan oleh mana-mana agensi kerajaan, pengendali pengangkutan awam dan komersial untuk menilai prestasi pemandu untuk terus meningkatkan tahap perkhidmatan dan kecekapan pemandu mereka.</p>	<p>Nama : Mohd Firdaus Mohd Siam</p> <p>No Tel : 03-8924 9200 ext 340</p> <p>Emel : mfirdaus@miros.gov.my</p> <p>Unit : HURAS</p>	<p>Garis panduan ini sedang dalam peringkat kelulusan Ketua Pengarah untuk diterbitkan. Antara projek yang telah dan sedang dilaksanakan yang menggunakan garis panduan ini adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Penilaian pemandu teksi untuk Anugerah Pengangkutan Awam Darat 2013 anjuran SPAD. 2) Penilaian pemandu untuk <i>Scania Driver Competition 2015</i>.
10.	<p>Nama Produk : Pengukuran Analisa Tingkah Laku Penunggang Motosikal</p> <p>Keterangan : Perkhidmatan pengukuran analisa tingkah laku penunggang motosikal bagi agensi-agensi sektor pekerjaan yang terlibat dari segi <i>Safety</i></p>	<p>Nama : Nuur Sakinah Azman</p> <p>No Tel : 03-89249200 Ext:328</p>	<p>Persediaan pelaksanaan</p>

	<i>Violation, Traffic Error, Safety Equipment, Precaution dan Speeding</i>	Emel : nuursakinah@miros.gov.my Unit : Unit Analisa Tingkah Laku dan Penilaian (BehAV)	
--	--	---	--

SENARAI PERUNDINGAN PENYELIDIKAN PUSAT

1.	<p>Nama Produk : Perundingan Pembinaan Soalan Kuiz Pendidikan Keselamatan Jalan Raya</p> <p>Keterangan : Perundingan dijalankan bagi memberi khidmat pembinaan soalan kepada Jabatan/Institusi berkaitan bagi membina soalan menggunakan Jadual Spesifikasi Ujian agar soalan-soalan yang dibina adalah mengikut objektif yang ditetapkan dan selaras dengan hirarki taksonomi Bloom.</p>	<p>Nama : Norainy Othman</p> <p>No Tel : 019-3870658</p> <p>Emel : norainy@miros.gov.my</p> <p>Unit : Unit Pemantapan Pemasaran Sosial & Pendidikan</p>	Sedia
2.	<p>Nama Produk : Penilaian Keberkesanan Program Penguatkuasaan</p> <p>Keterangan : Menjalankan kajian penilaian terhadap keberkesanan aktiviti penguatkuasaan yang dilaksanakan oleh agensi penguatkuasaan melalui perspektif pengguna jalan raya. Hasil dapatan kajian digunakan sebagai rujukan dalam merangka pelan dan jenis penguatkuasaan yang bakal dilaksanakan.</p>	<p>Nama : Noradrenalina Isah</p> <p>No Tel : 03-89249200 Ext:387</p> <p>Emel : lina@miros.gov.my</p> <p>Unit : Unit Analisa Tingkah Laku dan Penilaian (BehAV)</p>	Sedang berjalan dan sedia dipasarkan